

BỘ CÔNG AN
CỤC CẢNH SÁT PCCC VÀ CNCH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:....4420...../KD-PCCC-P7

**GIẤY CHỨNG NHẬN
KIỂM ĐỊNH PHƯƠNG TIỆN PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY**

Căn cứ Nghị định số 136/2020/NĐ-CP ngày 24/11/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành của Luật Phòng cháy và chữa cháy và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng cháy và chữa cháy;

Xét đề nghị của: Công ty Cổ phần đầu tư công nghệ Ngôi Sao Châu Á
về việc cấp giấy chứng nhận kiểm định phương tiện phòng cháy và chữa cháy tại
văn bản số: 2408/2022 ngày 24 tháng 08 năm 2022;

Căn cứ kết quả kiểm định về phòng cháy và chữa cháy đối với phương tiện/
lô phương tiện tại biên bản kiểm định ngày 24 tháng 08 năm 2022 của
Trung tâm tư vấn và chuyển giao công nghệ PCCC và CNCH – Cục cảnh sát
PCCC và CNCH

**CỤC CẢNH SÁT PHÒNG CHÁY, CHỮA CHÁY VÀ CỨU NẠN, CỨU HỘ
CHỨNG NHẬN:**

Mẫu phương tiện: Phòng cháy, chữa cháy ghi tại trang 2 - 9
của: Công ty Cổ phần đầu tư công nghệ Ngôi Sao Châu Á, địa chỉ: Tầng 3 Trung
tâm thương mại Interserco, 17 Phạm Hùng, phường Mỹ Đình 1, quận Nam Từ
Liên, Thành phố Hà Nội

Tại thời điểm kiểm định, số phương tiện này có các thông số kỹ thuật phù
hợp với các quy định về phòng cháy và chữa cháy và được phép sử dụng trong
lĩnh vực phòng cháy và chữa cháy./

Nơi nhận:

- Công ty Cổ phần ĐTCN Ngôi Sao Châu Á;
- Trung tâm TV và CGCN PCCC và CNCH;
- Phòng CS PCCC và CNCH - CA các địa phương;
- Lưu: VT, P7(N.T.H);

Hà Nội, ngày ...27... tháng ...10... năm 2022

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

(Ký, ghi rõ họ tên và đóng dấu)



Đại tá Bùi Quang Việt



BẢNG THỐNG KÊ

PHƯƠNG TIỆN PHÒNG CHÁY VÀ CHỮA CHÁY ĐÃ ĐƯỢC KIỂM ĐỊNH

(Thực hiện theo Quyết định chứng nhận kiểm định phương tiện PCCC số 4420/KĐ-PCCC-P7 ngày 27 / 10 /2022 của Cục Cảnh sát PCCC và CNCH)

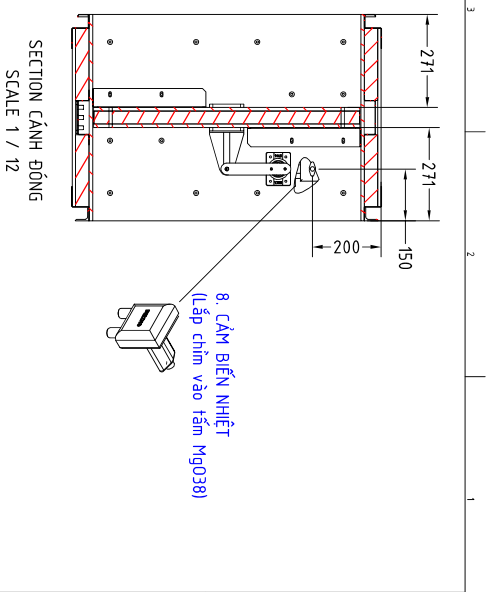
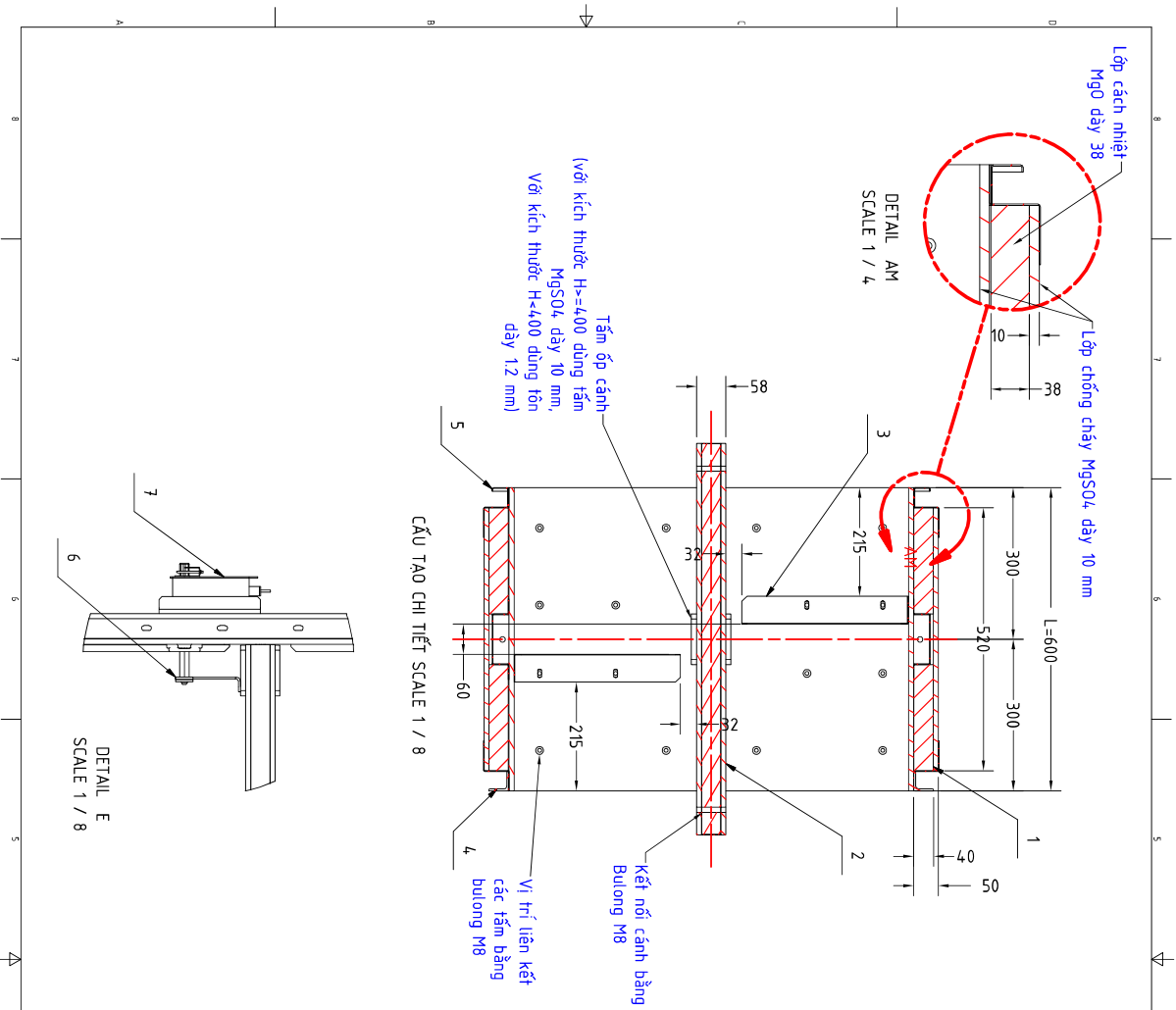
Số TT	Tên, số hiệu, quy cách của phương tiện	Ký, mã hiệu	Đơn vị	Số lượng	Nơi sản xuất	Năm sản xuất	Ghi chú
1.	<p>Mẫu van ngăn cháy (van chặn lửa) dùng trong hệ thống phân phối không khí, loại van cách nhiệt, không quy ước chiều lắp đặt (đối xứng), vị trí đặt van trên tường ngăn cháy, trong lỗ mở (xuyên qua kết cấu gá đỡ), sử dụng cơ cấu đóng mở bằng động cơ điện bố trí ngoài khoang cháy, kích hoạt đóng mở bằng tín hiệu từ tủ điều khiển. Mẫu thử đạt giới hạn chịu lửa EI120 (120 phút), có cấu tạo như sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mẫu thử nghiệm là mẫu van MFD có kích thước tổng thể rộng x cao x dài là 1300x900x600 (mm), kích thước thông thủy rộng x cao 1200x800 (mm), tiết diện hình chữ nhật; - Cấu tạo thân van: <ul style="list-style-type: none"> + Hai mặt van có hai bích thép V40x40x4 (ở phía ngoài lò) và TDC-ZAM K27 (phía trong lò) dày 1,2 mm; + Thép làm khung van dày 1,15 mm; <p>Xung quanh thân van phía ngoài được cấu tạo từ 2 lớp vật liệu cách nhiệt MgO dày 38 mm (khối lượng riêng 380 kg/m³) và MgSO₄ dày 10 mm (khối lượng riêng 950 kg/m³); xung quanh phía trong thân van là tấm chống cháy MgSO₄ dày 10 mm (khối lượng riêng 950 kg/m³); các tấm MgO và MgSO₄ được cố định bằng các bu lông M8 vào khung van;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hệ thống cánh van, trục van và cơ cấu dẫn động: Cánh van làm bằng vật liệu cách nhiệt dày 58 mm được tổ hợp từ 2 lớp tấm dày chống cháy MgSO₄ dày 10 mm (khối lượng riêng 950 kg/m³) và 01 tấm cách nhiệt MgO dày 38 mm (khối lượng riêng 380 kg/m³); kích thước cánh van là 780 x 1180 (mm); cánh van xoay quanh trục van đường kính 20 mm, làm từ thép CT45; trục van được quay quanh gối đỡ bằng thép dạng ổ bi đường kính 20 mm bằng thép; cánh van quay xung quanh trục và bị chặn bởi thanh nẹp chặn cánh ZAM K27 dày 1,2 mm; 	S-MFSD	Mẫu	02	Công ty Cổ phần đầu tư công nghệ Ngôi Sao Châu Á	2021	<p>Mẫu van ngăn cháy được chứng nhận kết quả kiểm định trên cơ sở kết luận nêu tại báo cáo thử nghiệm số 064.22. KC.NCPCC ngày 31/3/2022 của Viện Khoa học công nghệ xây dựng (IBST)- Bộ Xây dựng và kết luận tại Biên bản kiểm định số 897/BBKĐ-TT2 ngày 24/8/2022 của Trung tâm tư vấn và chuyển giao công nghệ PCCC và CNCH.</p>

Số TT	Tên, số hiệu, quy cách của phương tiện	Ký, mã hiệu	Đơn vị	Số lượng	Nơi sản xuất	Năm sản xuất	Ghi chú
	<p>- Cơ cấu kích hoạt và bộ phận đóng - mở van:</p> <p>+ Cảm biến nhiệt được lắp đặt ở mặt trong thân van, nhưng không được nối với động cơ để làm nhiệm vụ đóng van;</p> <p>+ Động cơ để đóng mở bằng điện nhãn hiệu Belimo 3.5 Nm được lắp trên thân van, loại sử dụng cho van ngăn lửa và khói, có lò xo phản hồi, có tiếp điểm phụ, đặt phía ngoài lò thử nghiệm (<i>do việc vận hành động cơ được thiết kế để thực hiện thông qua tín hiệu từ Trung tâm báo cháy nên việc thử nghiệm này không kiểm tra tính năng kích hoạt động cơ mà chỉ xem xét điều kiện làm việc của hệ van ngăn lửa sau khi động cơ được kích hoạt bằng thủ công</i>);</p> <p>- Khoảng cách từ mặt ngoài tường thử nghiệm đến mặt bích phía ngoài của van là 200 mm, đều nhau về cả 2 mặt của van; khoảng cách từ mặt bích đến mặt phẳng ngoài của cánh van khi đóng là 271 mm, đều nhau về cả 2 mặt của van; khe hở giữa thân van và kết cấu gá lắp có chiều rộng 20 mm được chèn kín bằng bông gốm chống cháy có khối lượng riêng 60 kg/m³ ở phía trong và keo Hilti CP 606 ở phía ngoài; ở cả 2 mặt của kết cấu gá lắp, tại vị trí khe hở bố trí thêm các thanh nẹp bằng tấm chống cháy MgSO₄ dày 10 mm (khối lượng riêng 950 kg/m³), chiều rộng bản 150 mm xung quanh van; tấm chống cháy được liên kết với kết cấu gá lắp bằng các nở sắt M8 dài 100 mm, khoảng cách 200 mm; khe hở giữa tấm chống cháy và kết cấu gá lắp được chèn kín bằng keo Hilti CP 606;</p> <p>- Mẫu van thử nghiệm khả năng chịu lửa được nối với đoạn ống bằng tôn mạ kẽm bằng thép dày 1,5 mm, dài 2m; mối nối giữa ống và van ngăn lửa được liên kết bằng các bu lông M10 dài 30 mm, ở giữa dán gioăng amiang chống cháy dày 5 mm, phía ngoài phủ kín bằng keo Hilti CP 606; hệ ống nối được đỡ bằng hệ đỡ Unistar từ các thanh thép 41x41x2 (mm);</p> <p>- Các thông tin về phụ kiện và vật liệu chế tạo do nhà sản xuất cung cấp của mẫu thử nghiệm được thể hiện tại Phụ lục I của giấy chứng nhận này;</p>						

Số TT	Tên, số hiệu, quy cách của phương tiện	Ký, mã hiệu	Đơn vị	Số lượng	Nơi sản xuất	Năm sản xuất	Ghi chú
	<p>- Chi tiết cấu tạo, kích thước hình học, phụ kiện và vật liệu chế tạo do nhà sản xuất cung cấp của mẫu thử nghiệm được thể hiện tại báo cáo thử nghiệm số 064.22.KC.NCPCC ngày 31/3/2022 của Viện Khoa học công nghệ xây dựng (IBST)- Bộ Xây dựng. Bản vẽ mô tả cấu tạo chi tiết, quy cách lắp đặt mẫu thử nghiệm được thể hiện tại Phụ lục II của giấy chứng nhận này.</p> <p><i>Mẫu thử nghiệm trong điều kiện không chịu tải</i></p>						
<p>- Phạm vi áp dụng trực tiếp kết quả thử nghiệm chịu lửa của mẫu van ngăn cháy nêu trên:</p> <p>+ <i>Kích cỡ van ngăn cháy: Trường hợp không phân loại theo độ rò rỉ (S), kết quả thử nghiệm cho loại van ngăn cháy lớn nhất trong dãy kích thước có thể áp dụng cho tất cả các van ngăn cháy cùng loại (bao gồm tất cả các kích cỡ) với điều kiện là kích thước (các chiều) không vượt quá kích thước mẫu thử nghiệm và các thành phần còn lại cùng hướng với hướng thử nghiệm;</i></p> <p>+ <i>Hướng lắp đặt: Kết quả thử nghiệm mẫu chỉ áp dụng cho loại van ngăn cháy được lắp đặt trên bộ phận ngăn cháy theo phương đứng;</i></p> <p>+ <i>Khoảng cách giữa các van ngăn cháy và giữa các van ngăn cháy với các cấu kiện xây dựng: Khoảng cách giữa hai van ngăn cháy được lắp đặt trong các ống dẫn riêng biệt không nhỏ hơn 200 mm; Khoảng cách giữa van ngăn cháy và một cấu kiện xây dựng (tường/sàn) không nhỏ hơn 75 mm;</i></p> <p>+ <i>Kết cấu đỡ: Mẫu thử nghiệm lắp đặt trên kết cấu gá đỡ tiêu chuẩn (tường xây gạch đặc, dày 200 mm). Do đó, kết quả thử nghiệm chỉ được áp dụng với cùng một loại kết cấu đỡ tương tự, có độ dày và khối lượng riêng tương đương hoặc lớn hơn so với kết cấu đỡ sử dụng trong thử nghiệm, kết cấu gá đỡ dạng khối vừa tổ ong hoặc rỗng hay các tấm có thời gian chịu lửa tương đương hoặc lớn hơn so với khả năng chịu lửa cần thiết cho việc lắp đặt van ngăn cháy;</i></p> <p>- Giấy chứng nhận kiểm định này chỉ có giá trị đối với mẫu thử nghiệm tại mục 1 nêu trên, được sử dụng làm mẫu sản xuất các van ngăn cháy trong phạm vi áp dụng trực tiếp kết quả thử nghiệm để lưu thông trên thị trường;</p> <p>- Các van ngăn cháy không thuộc phạm vi áp dụng trực tiếp kết quả thử nghiệm nêu trên phải được cơ quan có thẩm quyền đánh giá phạm vi áp dụng mở rộng của kết quả thử nghiệm theo quy định BS EN 15882-2:2015 và kiểm định theo quy định;</p> <p>- Công ty Cổ phần ĐTCN Ngôi Sao Châu Á chịu trách nhiệm về chất lượng của phương tiện PCCC tương ứng với mẫu đã được kiểm định khi lưu thông ra thị trường và quy định của pháp luật có liên quan về sản phẩm chất lượng hàng hóa.</p> <p>- Các sản phẩm được sản xuất theo mẫu nêu trên, khi lưu thông ra thị trường phải được ghi nhãn theo quy định tại mục 3.3 của QCVN03:2021/BCA.</p> <p>- Chủ đầu tư và các nhà thầu liên quan có trách nhiệm thi công, lắp đặt, giám sát và nghiệm thu các phương tiện PCCC theo đúng mẫu và phạm vi áp dụng mẫu đã được kiểm định, tại các vị trí đảm bảo quy định về giới hạn chịu lửa theo đúng quy định của quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành./</p>							

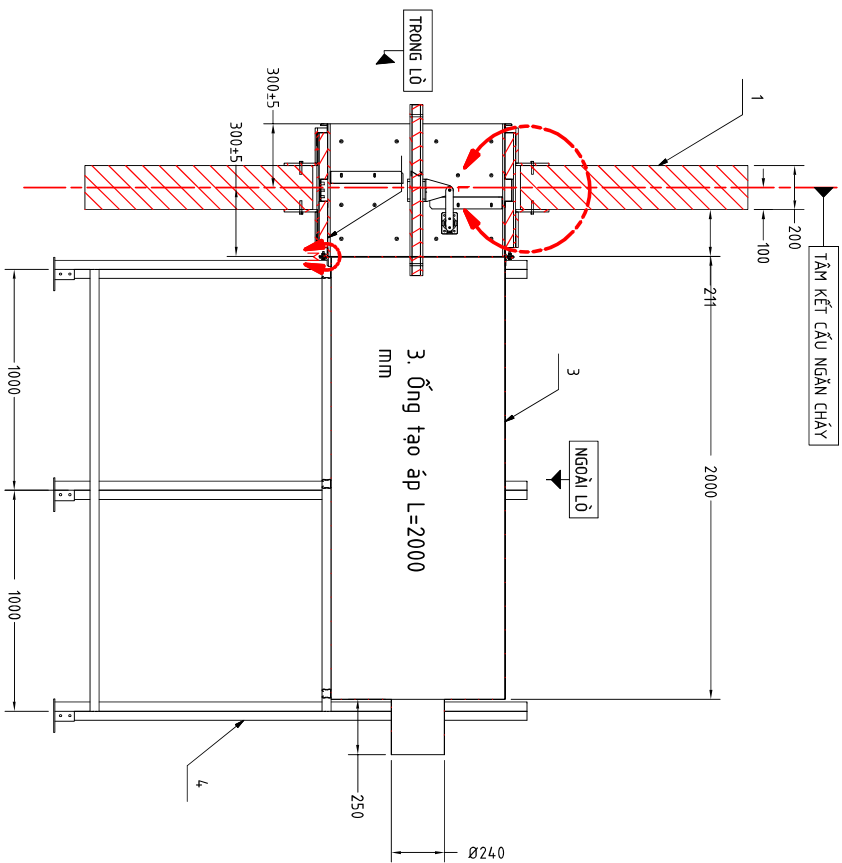
PHỤ LỤC I**Các thông số về vật liệu và phụ kiện của mẫu thử nghiệm**

TT	Tên bộ phận, phụ kiện, vật tư	Số lượng, kích cỡ	Mã hiệu, nhà sản xuất, xuất xứ
1	Mẫu van chặn lửa thử nghiệm cháy	Kích thước bên trong (rộng x cao) là 1200x800 (mm), dài 600 mm	S-MFSD/ Công ty Cổ phần đầu tư công nghệ Ngôi Sao Châu Á
	Bích thép	V40x40x4 (ở phía ngoài lò) và TDC-ZAM K27 (phía trong lò) dày 1,2 mm	Công ty Cổ phần đầu tư công nghệ Ngôi Sao Châu Á
	Thân van	- Dày 1,15 mm, dài 600 mm - Bọc thân van phía ngoài: lớp MgSO ₄ dày 10 mm, 1 lớp MgO dày 38 mm. - Bọc thân van phía trong: 1 lớp MgO dày 10 mm.	- Tôn mạ kẽm; - Tấm MgO: khối lượng riêng 380 kg/m ³ ; - Tấm MgSO ₄ : Khối lượng riêng 950kg/m ³ ; Công ty Cổ phần Đầu tư Công nghệ Ngôi sao Châu Á cung cấp
	Cánh van	- Dày 58 mm. - Gồm 2 lớp MgSO ₄ dày 10 mm, 1 lớp MgO dày 38 mm. - Kích thước: 780 x 1180 (mm)	- Tấm MgO: khối lượng riêng 380 kg/m ³ ; - Tấm MgSO ₄ : Khối lượng riêng 950kg/m ³ ; Công ty Cổ phần Đầu tư Công nghệ Ngôi sao Châu Á cung cấp
	Trục cánh van	Tròn đường kính 20 (mm)	Thép CT 45 / Công ty Cổ phần Đầu tư Công nghệ Ngôi sao Châu Á cung cấp
	Gối đỡ trục cánh van	Ổ bi đường kính 20 mm	Việt Nam
	Thanh nẹp chặn cánh	Dày 1,2 mm	ZAM K27/ Công ty Cổ phần đầu tư công nghệ Ngôi Sao Châu Á
	Mô tơ	-	Belimo 3,5 N.m, loại dùng cho van chặn lửa, có lò xo phản hồi, có tiếp điểm phụ, tốc độ đóng mở theo công bố là 15 giây, sản xuất tại Mỹ.

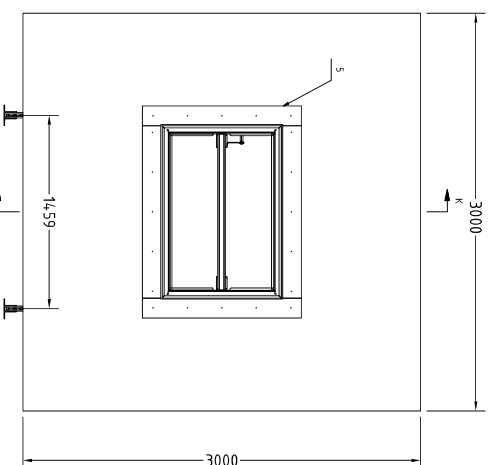


- CẤU TẠO VAN NGĂN CHÁY ĐỐI XỨNG ĐƠN**
- 1. Vỏ thân van-Tấm MgO+Tấm MgSO₄ (10+38+10)
 - 2. Cánh van-Tấm MgO+Tấm MgSO₄ (10+38+10)
 - 3. Nẹp chặn cánh-ZAM K27 dày 1.2 mm
 - 4. BIC V40x40x4-Thép
 - (Dùng cho van kích thước W >600 mm)
 - 5. BIC TDC-ZAM K27 dày 1.2 mm
 - (Dùng cho van kích thước W =<600 mm)
 - 6. Bộ truyền động van
 - 7. Motor Belimo 3.5 N.m
 - 8. Cảm biến nhiệt Belimo

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED		DESIGNED	PHAM HUU NAM	1/5/2022	
TITLE :		DRAWN			
APPROVED		FORNAT	D	SCALE	1 / 8
CẤU TẠO VAN ĐƠN KHÍCH THƯỚC		UNITS	mm	MASS	N/A
1200X800X L600		MATERIAL		REVISION	QUANTITY
					PAGE
					1/2



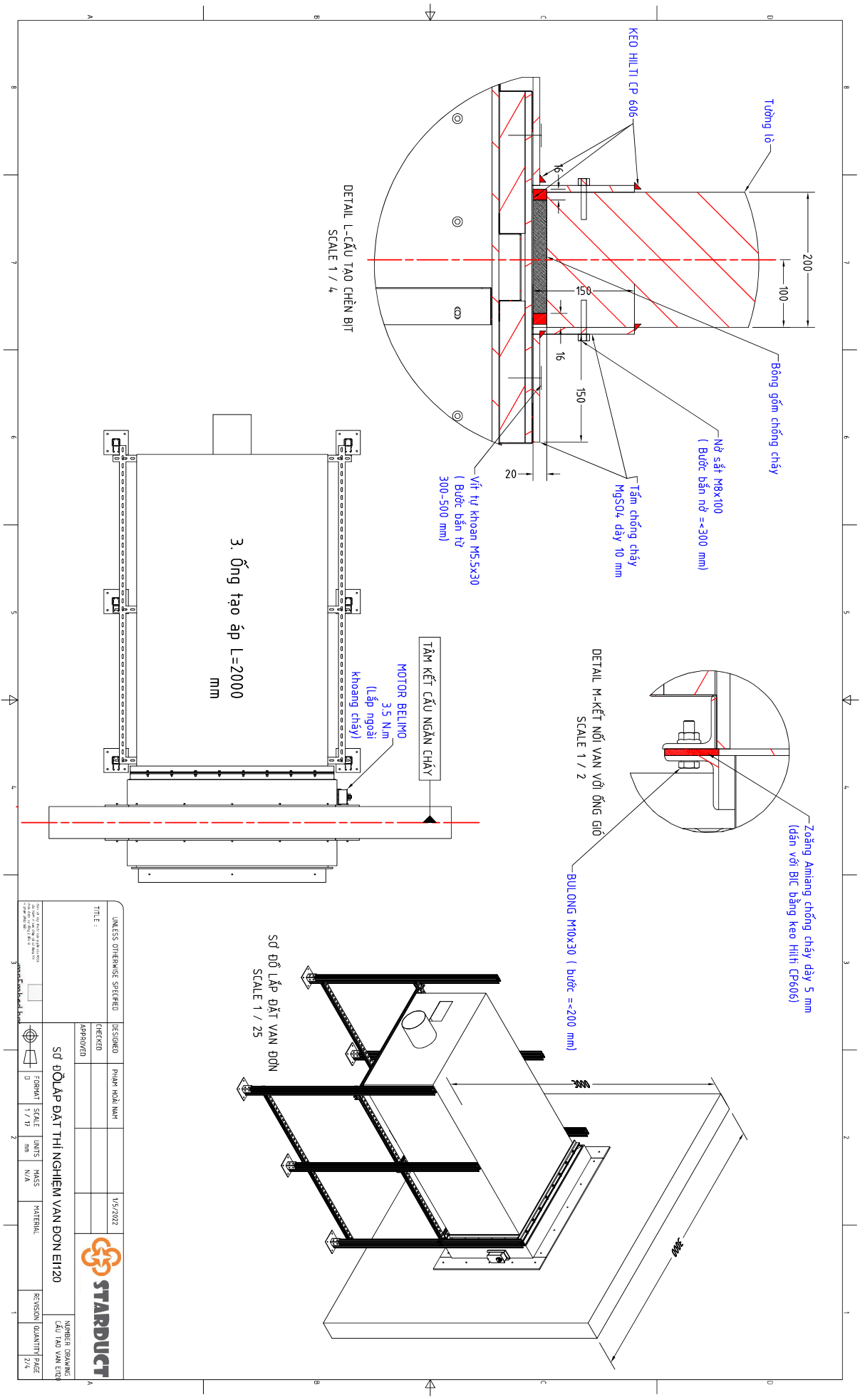
SECTION K-K-SƠ ĐỒ LẮP ĐẶT THÍ NGHIỆM
SCALE 1 / 17



1. Tường lò (kết cấu ngăn cháy)
2. Van EI
3. Ống tạo áp L=2000 mm
4. Hệ đỡ Unistar 41x41x2 (Bước treo lắp 1000-1200 mm)
5. Hệ chèn bit
6. Kích thước lỗ mở tường (W+120) x (H+120)

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED		DESIGNED	PHẠM HẢI NAM	1/5/2022		NUMBER DRAWING CẤU TẠO VAN EI120
TITLE		CHECKED				
SƠ ĐỒ LẮP ĐẶT THÍ NGHIỆM VAN DORN EI120		APPROVED			FORMAT D	SCALE 1 / 17
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED UNLESS OTHERWISE SPECIFIED UNLESS OTHERWISE SPECIFIED		UNITS mm	MASS N/A	MATERIAL	REVISION QUANTITY PAGE 1/1	

Handwritten signature or mark.



UNLESS OTHERWISE SPECIFIED		DESIGNED	PHẠM HOÀI NHƯ	1/5/2022					
TITLE :		CHECKED							
APPROVED		FORMAT	SCALE	UNITS	MASS	MATERIAL	REVISION	QUANTITY	PAGE
		0	1 / 10	mm	N/A				2/4

SỐ ĐỒ LẮP ĐẶT THÍ NGHIỆM VÁN ĐƠN EI120

NUMBER DRAWING: CẤU TẠO VÁN ĐƠN

Handwritten signature